

METODIKA KATEGORIZACE PŘÍSTUPNOSTI OBJEKTŮ



pražská
organizace
vozičkářů

ÚVOD

Přístupnost prostředí a architektonické bariéry se stávají stále více diskutovanou oblastí. Je zřejmé, že přístupné prostředí není potřebou jen skupiny lidí s tělesným postižením, ale naopak se více či méně vztahuje ke každému z nás. Pohybovat se bez bariér potřebují nejen vozíčkáři, ale i lidé s dočasně omezenou hybností, rodiče s kočárky a malými dětmi a skutečně početná skupina seniorů. Přístupnost veřejného prostoru se tedy stává běžnou potřebou a nejen nadstandardem.

Do doby, kdy prostředí budeme moci označit za kompletně přístupné, bude třeba skupinám lidí, kteří mají jakékoliv pohybové omezení, zprostředkovávat informace o „bariérovosti“ či „bezbariérovosti“.



KATEGORIZACE PŘÍSTUPNOSTI

Vzhledem k tomu, že každý druh a míra tělesného postižení či pohybového omezení přináší rozdílné potřeby, nelze jednoznačným způsobem označovat mapované objekty za bariérové či bezbariérové. Aby byly informace vypořádající a využitelné všemi zainteresovanými skupinami, do kterých patří i široká veřejnost, bylo třeba mapování a záznam jeho výstupů důsledně promyslet.

V listopadu 2011 se proto sešla skupina odborníků z organizací a institucí věnujících se v České republice problematice architektonických bariér, jejich mapování, záznamu a distribuci získaných informací. Jejich cílem bylo ujasnit kritéria pro kategorizaci míry přístupnosti a pravidla profesionálního mapování a tato nadále šířit tak, aby informace o bezbariérovosti či bariérovosti vycházely z jednotného základu ve všech krajích České republiky. Na základě společných jednání vznikla Metodika kategorizace přístupnosti objektů.

Potřeba vzniku jednotné Metodiky kategorizace přístupnosti objektů z uživatelského hlediska vyšla i z faktu, že hodnocení bezbariérovosti podle stávající platné legislativy by většinu objektů zařadilo do skupiny nepřístupných, ačkoliv mohou být pro některé skupiny osob s omezenou schopností pohybu relativně přístupné.



OBECNĚ O PROFESIONÁLNÍM MAPOVÁNÍ

Mapování přístupnosti objektů a zpracování výstupů mapování je komplexním procesem, při kterém musí být brána v potaz řada aspektů. Podobu výsledných informací o přístupnosti prostředí obecně nejvíce ovlivňuje fakt, že z nich bude čerpat široké spektrum uživatelů s rozličným pohybovým omezením a specifickými potřebami.

Prvním předpokladem profesionality mapování je problematiky znalý pracovní tým, který zná potřebnou legislativu i metodické pokyny, je seznámen s potřebami jednotlivých skupin uživatelů, zejména pak vozíčkářů, ale také dokáže prostředí vnímat v souvislostech. Pro získání dovedností potřebných pro profesionální mapování je důležitá znalost teorie i praktická cvičení a praxe obecně.

Profesionální mapování je založené na práci v terénu, nikoli na pouhém posuzování informací získaných od prostředníků. Podrobné a pečlivé mapování v terénu a fotodokumentace je podkladem pro zpracování kvalitních informací.

KATEGORIZACE, TERMINOLOGIE A PIKTOGRAMY

Metodika kategorizace přístupnosti rozděluje objekty na:

- **přístupné,**
- **částečně přístupné,**
- **obtížně přístupné
nebo nepřístupné.**

Každá z těchto kategorií má nastaveny limity, podle kterých se zmapované objekty rozdělují do tří skupin podle míry přístupnosti. Limity všech kategorií jsou odvozeny z uživatelských zkušeností, z možností osob s různým typem postižení, ale i z technických standardů vozíků a různých kompenzačních pomůcek.

U objektů, kde se předpokládá delší pobyt a kde jsou běžně k dispozici toalety (divadla, kina, muzea, restaurace), je důležité věnovat pozornost přístupnosti hygienického zařízení, která může ovlivnit celkové zařazení objektu do konkrétní kategorie. Uzpůsobené hygienické zázemí je zejména pro skupinu osob s těžkým tělesným postižením nezbytné.

Ke kategoriím přístupnosti jsou přiřazeny hlavní piktogramy v semaforové barevnosti, které slouží uživatelům jako první informační filtr.

Kategorizace určuje obecnou přístupnost objektu. Pro různé typy staveb je rozhodující ta část stavby plnící její hlavní funkci, včetně přímo souvisejících funkcí. (Příkladem může být plavecký bazén, kdy kromě vlastního bazénu musí být dořešena i přístupnost šaten a zázemí. Přístupnost tribun však nemusí být rozhodujícím faktorem pro celkové hodnocení objektu, informace o přístupnosti souvisejících funkcí ale musí být součástí popisu.)

Při kategorizaci objektů je třeba zohlednit i bezprostřední okolí objektu. Pokud je zásadním způsobem omezena dostupnost budovy (zvláště nerovný terén, neudržovaná historická dlažba z velkých nerovných kostek s hlubokými spárami, nakloněný terén s kombinací příčného a podélného sklonu), může být jinak přístupný objekt zařazen do jiné kategorie.

Informace jsou dále zpracovávány formou strukturovaného textového popisu objektu. Do textu jsou zaznamenávány všechny klíčové údaje. Každý klient na základě přesných informací a s nejlepší znalostí vlastních možností a potřeb tak může rozhodnout, zda je schopen konkrétní objekt navštívit, případně jaké pomůcky či míru dopomoci bude třeba zajistit.



**METODIKA KATEGORIZACE
PŘÍSTUPNOSTI OBJEKTŮ SLOUŽÍ
POUZE PRO ZPRACOVÁNÍ
INFORMACÍ O STÁVAJÍCÍM
STAVU PŘÍSTUPNOSTI OBJEKTU.
V PŘÍPADĚ VYTVÁŘENÍ NÁVRHŮ
NA ÚPRAVY A ODSTRANĚNÍ
ZJIŠTĚNÝCH ARCHITEKTONICKÝCH
BARIÉR JE TŘEBA RESPEKTOVAT
PLATNOU VYHLÁŠKU
MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ Č. 398/2009, SB.,
O OBEČNÝCH TECHNICKÝCH
POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.**

OBJEKT PŘÍSTUPNÝ



šířka 100 cm x hloubka 125 cm.

Objekty s plošinou nevyhodnocujeme jako objekty přístupné.

- Pokud se jedná o objekt s toaletami pro veřejnost, k dispozici je přístupná toaleta: WC I. nebo v případě, že jsou všechny ostatní požadavky na přístupnost naplněny, alespoň částečně přístupná toaleta WC II.
- Povrchy a sklon komunikací v objektu a jeho bezprostředním okolí výrazněji nekomplikují pohyb na vozíku.

Další informace o jednotlivých aspektech přístupnosti objektu jsou zaznamenány pomocí doplňujícího textu.

Limity

- Přístupný je celý objekt nebo jeho větší část alespoň s jedním bezbariérovým vstupem. Návštěva je možná bez předchozí domluvy.
- Rampy (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a průchody jsou široké minimálně 80 cm, platí i pro vstupní (hlavní) křídlo dvoukřídlových dveří. Výška prahů je maximálně 2 cm.
- Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 80 cm, vnitřní rozměr kabiny:



Komentář

Základním kritériem, které musí být respektováno u přístupného objektu dle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, je zvládnutí návštěvy převážně vlastními silami či za pro uživatele běžných podmínek, případně s využitím pomoci, kterou je možné na místě samostatně zajistit. Příkladem může být přivolání personálu prostřednictvím vhodně umístěné zvonkové signalizace, nejlépe s obousměrnou komunikací, k uzamčenému upravenému vstupu, případně zajištění položení mobilní rampy vhodných parametrů u vstupu s převýšením. V případě, že odemčení dveří nebo položení mobilní rampy nelze takto zajistit, není možné označit objekt za přístupný. Nastavené limity zajišťují dostatečný uživatelský komfort pro většinu osob s omezením pohybu.

Objekty, u kterých je bezbariérovost řešena šikmou nebo svíslou plošinou, není možné z uživatelského pohledu považovat za přístupné, přestože

i aktuální legislativa jejich užití v určitých situacích připouští. Důvodem je, že použití plošiny vyžaduje v naprosté většině případů dopomoc a obsluha je celkově složitější. Plošiny také v mnoha případech nespĺňují požadavky na dostatečné rozměry nebo nosnost, komplikací je nepřiměřeně dlouhá doba na překonání daného převýšení s nutností držet nepřetržitě stisknuté tlačítko ovladače.

U přístupných objektů s toaletami pro veřejnost se předpokládá, že je k dispozici přístupná toaleta nebo alespoň částečně přístupná toaleta. Limity toalety se týkají nejen rozměrů kabiny a jejich vybavenosti, ale zejména dispozičního uspořádání. To znamená, že u kabin WC, zejména těch s minimálními rozměry, musí být volný prostor proti dveřím tak, aby byl umožněn přístup k záchodové míse z boku.

OBJEKT ČÁSTEČNĚ PŘÍSTUPNÝ



Limity

- Přístupná je jen část objektu nebo objekt nenaplňuje některé z požadavků uvedených u objektu přístupného. Popis nesplněných požadavků je uveden v textu.
- Rampy a ližiny (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm.
- Dveře a průchody jsou široké minimálně 70 cm. Výška prahů je maximálně 7 cm.
- Výtah má rozměry minimálně: šířka dveří 70 cm, vnitřní rozměr kabiny:

šířka 100 cm x hloubka 110 cm.

- Rozměry plošiny jsou minimálně: šířka dveří 70 cm, přepravní plocha: šířka 70 cm x hloubka 90 cm. Informace o nosnosti jsou uvedeny v doplňujícím textu.
- Přístupnost WC není rozhodujícím faktorem. Vzhledem ke stávající přístupnosti prostředí v ČR by požadavek na existenci alespoň WC II. u objektů částečně přístupných znamenal přeřazení velké části objektů k objektům nepřístupným.
- Před vstupem do objektu je maximálně jeden schod bez řešení k jeho překonání.

Další informace o jednotlivých aspektech přístupnosti objektu jsou zaznamenány pomocí doplňujícího textu.



Komentář

Kategorie částečně přístupných objektů, u kterých se předpokládá možnost přístupu za určitých podmínek, je nejobsáhlejší. Z tohoto důvodu je nutný podrobnější popis a doplňující text. Vzhledem k rozdílným nárokům na prostředí u různých osob s omezenou schopností pohybu je nutné vyhledat v textu konkrétní parametr, nebo skutečnost, která řadí objekt do částečně přístupné kategorie. Na základě takové informace by měl být uživatel schopen posoudit, zda pro něj tato skutečnost tvoří bariéru, případně jak se na návštěvu objektu připravit. Jednotlivé bariéry mohou

tvořit např. zúžené průchody (dveře), převýšení, nedostatek manipulačního prostoru nebo příliš strmé rampy. Většina konkrétních bariér skrytých v těchto kategoriích je překonatelná za předpokladu vhodné přípravy, doprovodu, nebo volby typu vozíku, pokud to situace a zdravotní stav umožňuje.

U částečně přístupného objektu je použití šikmé a svislé plošiny akceptovatelné, s jistou mírou dopomoci je třeba počítat. Kromě výše uvedených parametrů plošiny je třeba zaznamenat také její nosnost.

OBJEKT OBTÍŽNĚ PŘÍSTUPNÝ NEBO NEPŘÍSTUPNÝ



Piktogram

- Přístup nebo pohyb po objektu je zvláště komplikovaný (kombinace různých důvodů).

Další informace o jednotlivých aspektech přístupnosti objektu jsou zaznamenány pomocí doplňujícího textu.

” Komentář

Důvodů, proč do mapování přístupnosti zahrnout i obtížně přístupné nebo nepřístupné objekty, je několik. V první řadě je nutné si uvědomit, že do této kategorie může být velmi snadno zařazen objekt např. kvůli příliš strmé rampě, která ale pro uživatele se silným doprovodem nebo na elektrickém vozíku může být překonatelná. Informace slouží i skupinám uživatelů s mírným pohybovým omezením.

Výstupy z mapování mohou sloužit nejen jako informace o stávajícím stavu přístupnosti, ale také jako podklad pro návrhy úprav na jeho zlepšení.

U některých objektů, u kterých přístupnost řešit nelze (např. památkové objekty s točitými schodišti), má uživatel díky přesné informaci možnost vyhnout se jeho návštěvě, nebo se na ni pečlivě připravit, případně vybrat k návštěvě jiný objekt.

PŘÍSTUPNÁ TOALETA WC I.

Limity

- Nachází se v dámských toaletách (případně v dámských i pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou široké minimálně 80 cm. Dveře se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 160 cm x hloubka 160 cm.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je minimálně 80 cm.
- U mísy jsou madla, toaletní papír je v dosahu osoby sedící na míse.
- Pod umyvadlem je dostatečný prostor pro podjetí vozíku. Manipulační prostor v kabině není omezený dalším zařízením toalety.

V případě, že se toaleta zamyká, informace o způsobu jejího otevření je uvedena v doplňujícím textu.

ČÁSTEČNĚ PŘÍSTUPNÁ TOALETA WC II.

Limity

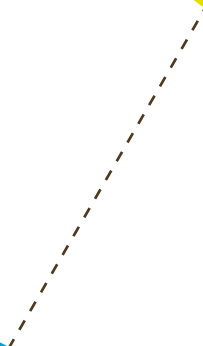
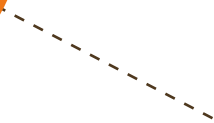
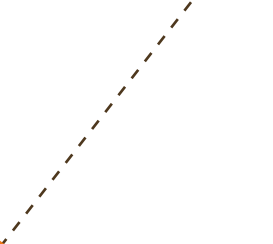
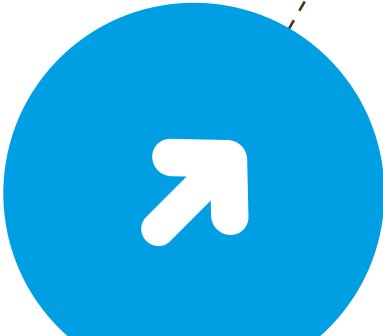
- Nachází se v dámských toaletách (případně pánských) nebo je umístěna samostatně.
- Vstupní dveře kabiny i všechny přístupy k ní jsou široké minimálně 70 cm. Dveře se otevírají směrem ven z kabiny.
- Rozměry kabiny jsou minimálně: šířka 140 cm x hloubka 140 m. Manipulační prostor musí být umístěný proti dveřím.
- Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je minimálně 70 cm.

Další potřebné informace (včetně upozornění na uzamykání kabiny) jsou uvedeny v doplňujícím textu.

**OBTÍŽNĚ
PŘÍSTUPNÁ
NEBO
NEPŘÍSTUPNÁ
TOALETA
BĚŽNÉ WC**

” Komentář

- Jedná se o běžnou toaletu nebo toaletu upravenou, která má jeden nebo více nedostatků:
 - Nedostatečný rozměr kabiny (šířka a/nebo hloubka méně než 140 cm).
 - Dveře kabiny mají nevyhovující šířku (méně než 70 cm), nebo se otevírají směrem dovnitř.
 - Nevyhovující dispozice kabiny.
 - Přístup k míse z boku (boční přístup k míse) je méně než 70 cm.
 - Toaleta je umístěna v nepřístupné části objektu.
-



FORMULÁŘ PRO MAPOVÁNÍ

Nedílnou součástí Metodiky je formulář pro mapování přístupnosti objektů (viz příložený CD nosič). Slouží k zaznamenání technických parametrů a údajů potřebných pro následné zpracování výstupu a celkové hodnocení přístupnosti daného objektu (přidělení piktogramu).

Formulář obsahuje pole pro zaznamenávání naměřených hodnot – číselných údajů uvedených v centimetrech, kilogramech, procentech (např. průjezdová šířka hlavního křídla, nosnost plošiny, sklon ramene rampy) a pole pro popis prvků (např. typ povrchu, lokalizace) či jejich vzájemných souvislostí (např. slovní popis mapovaného úseku).

Díky těmto souvislostem je výsledný materiál pro uživatele přehledný a srozumitelný.

Formulář má obecnou formu, kterou lze uplatnit u všech typů objektů. Funkční specifika interiéru se dále řeší individuálně v závislosti na typologii stavby. To znamená, že k obecnému formuláři je vhodné doplnit informace konkrétnějšího rázu (např. při mapování

restaurací lze jako nadstavbu obecného formuláře přidat údaj o výšce stolu a jeho podjezdu, u divadel rozměry a polohu vyhrazeného místa v hledišti). Struktura funkčních specifik objektů není Metodikou striktně daná, každý mapující subjekt si tyto údaje doplňuje dle účelu či potřeb projektu. Přestože se nejedná o povinnou součást Metodiky, uživatel tak získá nezbytnou představu o komplexní využitelnosti objektu.

PŘÍSTUPNOST PROSTŘEDÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Metodika kategorizace přístupnosti objektů je prioritně zaměřena na architektonické bariéry z pohledu osob s pohybovým omezením. Jejím vývoj byl však konzultován se zástupci organizací zastupujících osoby s omezenou schopností orientace. Ve formuláři jsou obsaženy základní požadavky na informace o přístupnosti prostředí z pohledu osob se zrakovým postižením.

Přístupnost prostředí byla konzultována i se zástupci skupiny osob se sluchovým postižením. Jejich připomínky a potřeby se však soustřeďují více než na architektonické bariéry na informační systémy a vybavení objektů pomůckami usnadňujícími komunikaci.

Konzultační místa

Problematiku architektonických bariér z pohledu osob s tělesným postižením je možné konzultovat přímo s odborníky z Pražské organizace vozíčkářů. Zde také můžete získat kontakty na organizace věnující se mapování přístupnosti prostředí ve vašem regionu nebo v jeho blízkosti.



Pražská organizace vozíčkářů (POV),

www.presbariery.cz

Benediktská 688/6, 110 00 Praha 1

e-mail: info@pov.cz, tel.: 224 826 078

Problematiku architektonických bariér z pohledu osob se zrakovým postižením je možné konzultovat ve Sjednocené organizaci nevidomých a slabozrakých.



Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých (SONS), www.sons.cz

Krakovská 21, 110 00 Praha 1

e-mail: sons@sons.cz, tel.: 221 462 462

Problematiku architektonických bariér z pohledu osob se sluchovým postižením je možné konzultovat v České unii neslyšících.



Česká unie neslyšících (ČUN),

www.cun.cz

Dlouhá 37, 110 00 Praha 1

e-mail: bariery@cun.cz

PRAŽSKÁ ORGANIZACE VOZÍČKÁŘŮ A PROGRAM PŘES BARIÉRY

Základním předpokladem nezávislého života je především volný pohyb. Vnímání přístupnosti okolního prostředí je zároveň velmi individuální a požadavky na míru bezbariérovosti životního prostoru každého z nás mohou být proto odlišné.

S touto myšlenkou realizuje Pražská organizace vozíčkářů už více než patnáct let program Přes bariéry, který pod původním názvem Bezbariérová Praha fungoval na území hlavního města. Přestože se stěžejní část, tedy mapování přístupnosti objektů, komunikací a dopravy, stále týká zejména Prahy, mají dnes některé aktivity programu, počínaje koncepční prací a vytvářením obecné metodiky a konkrétním připomínkováním legislativy konče, mnohdy celorepublikový přesah.

Pro prezentaci objemných výstupů jednotlivých částí programu jsme připravili samostatné internetové stránky www.presbariery.cz, jejichž

prostřednictvím vám chceme nabídnout co nejvíce užitečných informací, které vám pomohou bariéry nejrůznějšího druhu překonávat.

A čemu se v rámci programu Přes bariéry věnujeme?

Mapování

- Mapujeme přístupnost objektů podle propracované metodiky.
- Průběžně editujeme sebraná data s použitím piktogramů a doplňujících textů.
- Aktualizujeme starší údaje.
- Mapujeme a odborně vyhodnocujeme lokality či objekty „na objednávku“.

Koncepční práce

- Aktivně se podílíme na vytváření koncepce ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy a jednotlivými městskými částmi.
- Jsme členy širší pracovní skupiny NRZP – komise pro oblast bariér.
- Ve spolupráci s dalšími subjekty sledujeme a připomínkujeme změny souvisejících právních předpisů a technických norem.
- Podněcujeme vytváření jednotné metodiky mapování přístupnosti objektů, komunikací a dopravy v ČR.

Publikační činnost

- Ve spolupráci s MHMP jsme vydali publikaci Pražská památková rezervace – Atlas přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu.
- Za podpory Úřadu vlády jsme připravili publikace Jiná Praha, nově je k dispozici revidovaná a doplněná publikace Jiná Praha – Průvodce přístupností pražských parků II.
- Vydali jsme trojjazyčnou informační brožuru Přes bariéry – Informační rozcestník pro snadné putování Prahou.
- Zpracovali jsme data a připravili podklady pro tisk atlasů přístupnosti na území Prahy 6 a Prahy 1, pomáhali jsme s přípravou podkladů publikace o přístupnosti na území Prahy 2.

Akce

- Každoročně připravujeme ve spolupráci s Fakultou architektury ČVUT a Sjednocenou organizací nevidomých a slabozrakých odborný a současně i zážitkový seminář Překonejme bariéry o problematice přístupnosti staveb, určený zejména studentům, ale i širší veřejnosti.
- Pořádáme odborné workshopy s celorepublikovou účastí, aktuálním tématem je metodika mapování.
- Pořádáme konference věnující se problematice mapování přístupnosti.

Provoz specializovaných stránek www.presbariery.cz

- Na stránkách informujeme o veškerém dění v rámci dílčích projektů programu Přes bariéry.
- Vyhledáváme aktuality o přístupnosti staveb, veřejné dopravy a turistických cílů.
- Informujeme o konferencích, workshopech i úředních jednáních.
- Hlavní částí stránek jsou seznamy objektů s popisem jejich přístupnosti.
- Podáváme informace o přístupnosti dopravy.
- Informujeme o přístupnosti „zelených“ částí města.

PORADENSTVÍ

Pražská organizace vozíčkářů se na problematiku architektonických bariér zaměřuje od roku 1992. Odborně vzdělaný tým se věnuje řadě souvisejících činností, ke kterým patří mimo jiné i odborné poradenství. Pracujeme dle doporučených metodik a v souladu s platnou legislativou, využíváme kvalitní měřicí přístroje (Bosch) a data zpracováváme v profesionálním softwaru (AutoCad, Revit).

NABÍZÍME:

Pro investory a projektanty

- konzultace v oblasti tvorby prostředí pro osoby s omezenou schopností pohybu ve všech fázích projektu od studie, přes projektovou dokumentaci po výběr vhodných zařizovacích předmětů a souvisejících technologických součástí stavby,
- místní prohlídku stavby,
- návrhy řešení přímo do dokumentace v elektronické podobě (.dwg),
- konzultace záměrů projektu před zahájením vlastního investičního procesu.

Pro organizace, instituce a firmy

- konzultace související s výkladem „bezbariérové vyhlášky“ (vyhláška č. 398/2009, Sb.) a její aplikací, výklad souvisejících norem,
- analýza přístupnosti prostředí (interiér, exteriér),
- úprava bezbariérového pracoviště při vytvoření pracovního místa pro osoby se zdravotním postižením,
- konzultace výběru zařizovacích prvků (např. vybavení WC).

Pro jednotlivce

- postup při žádosti o příspěvek na kompenzační pomůcku nebo při žádosti o příspěvek na bezbariérové

úpravy bytu – pomůžeme kontaktovat dotčené instituce,

- postup při rekonstrukci bytu od řešení dispozice či studie, přes pomoc při schvalovacím procesu, až k úspěšné realizaci stavěné na míru,
- návrh na úpravu přístupových komunikací u domu,
- postup při řešení vyhrazeného parkovacího stání,
- úprava vstupu, přístupu k bytu, interiéru bytu (kuchyň, hygienické zázemí) – oslovíme za vás firmy na zdvihací zařízení (plošiny),
- postup při žádosti o pronájem (přidělení) bezbariérového bytu.

ŠKOLENÍ REALIZOVANÉ PRAŽSKOU ORGANIZACÍ VOZÍČKÁŘŮ

Na základě dvouletých zkušeností v oblasti školení základů problematiky architektonických bariér, správné aplikace metodických pokynů a samotných pracovních postupů při mapování v terénu jsme vypracovali osnovu školení, které je předpokladem pro kvalitní mapování přístupnosti i zpracování informací pro cílové uživatele.

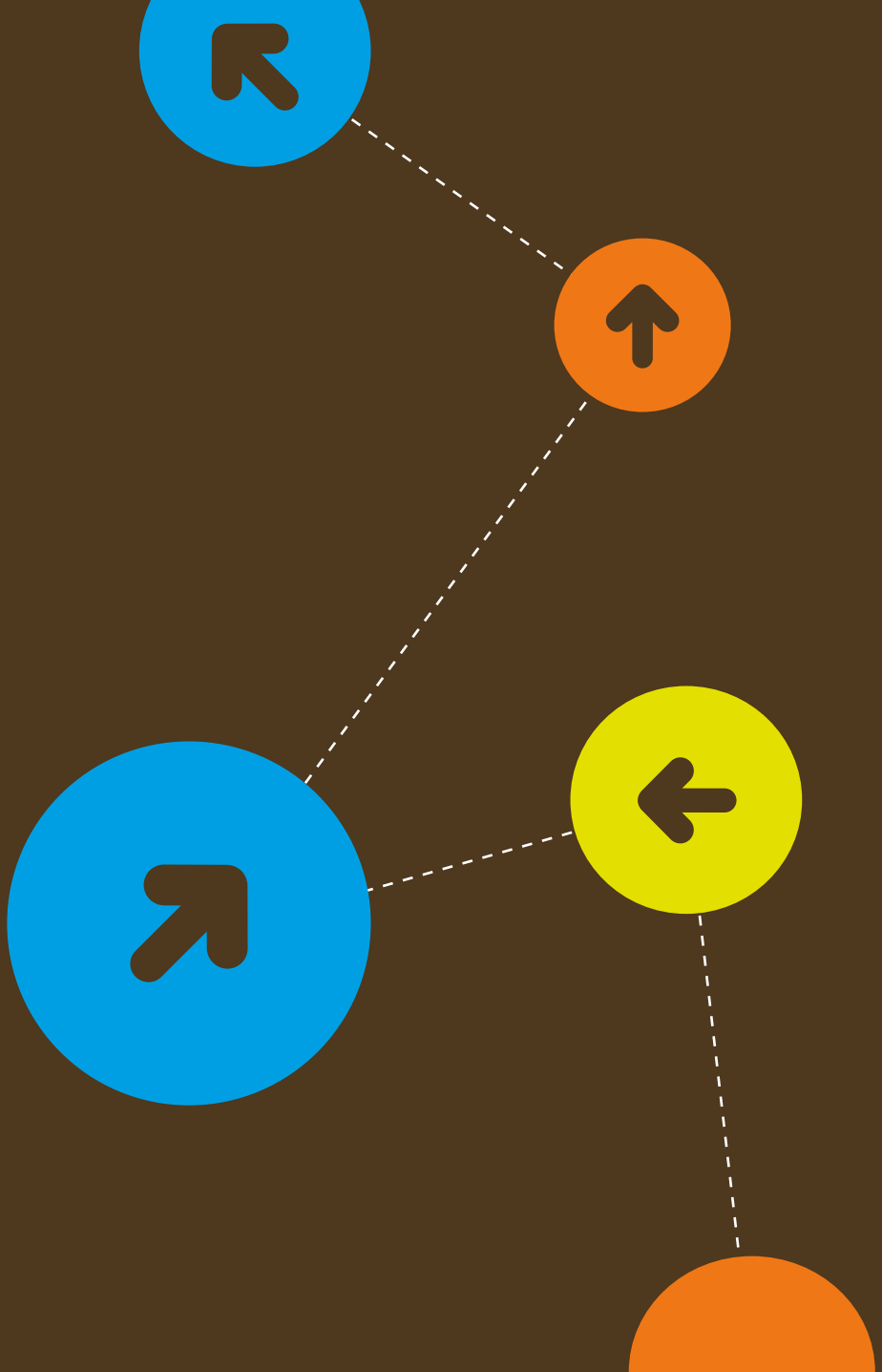
Rámcový obsah školení

- Seznámení s problematikou architektonických bariér.
- Základní seznámení s legislativní platformou přístupnosti.
- Podrobné seznámení s Metodikou kategorizace přístupnosti objektů, vysvětlení souvislostí přístupnosti v objektech.
- Podrobné seznámení s pracovními postupy.
- Nácvik práce s měřicími pomůckami.
- Nácvik používání tabulek k záznamu o přístupnosti.
- Praktická zkouška pohybu na mechanickém a elektrickém

vozíku pro seznámení s optikou uživatele s největšími nároky na přístupnost prostředí.

- Mapování v terénu.
- Nácvik editace textu – informací pro cílové uživatele.
- Konzultace k prvotním výstupům samostatného mapování školených osob.
- Konzultace mapování obecně.

Přesný program školení je sestavován na základě dohody se zadavatelem. Podrobnější informace zájemcům poskytneme v kanceláři Pražské organizace vozíčkářů.





Kontakty

Pražská organizace vozíčkářů
Benediktská 688/6
110 00 Praha 1
tel.: 224 826 078
e-mail: info@pov.cz
www.pov.cz, www.presbariery.cz

Metodika kategorizace přístupnosti
objektů byla vydána za podpory
Ministerstva pro místní rozvoj.



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR