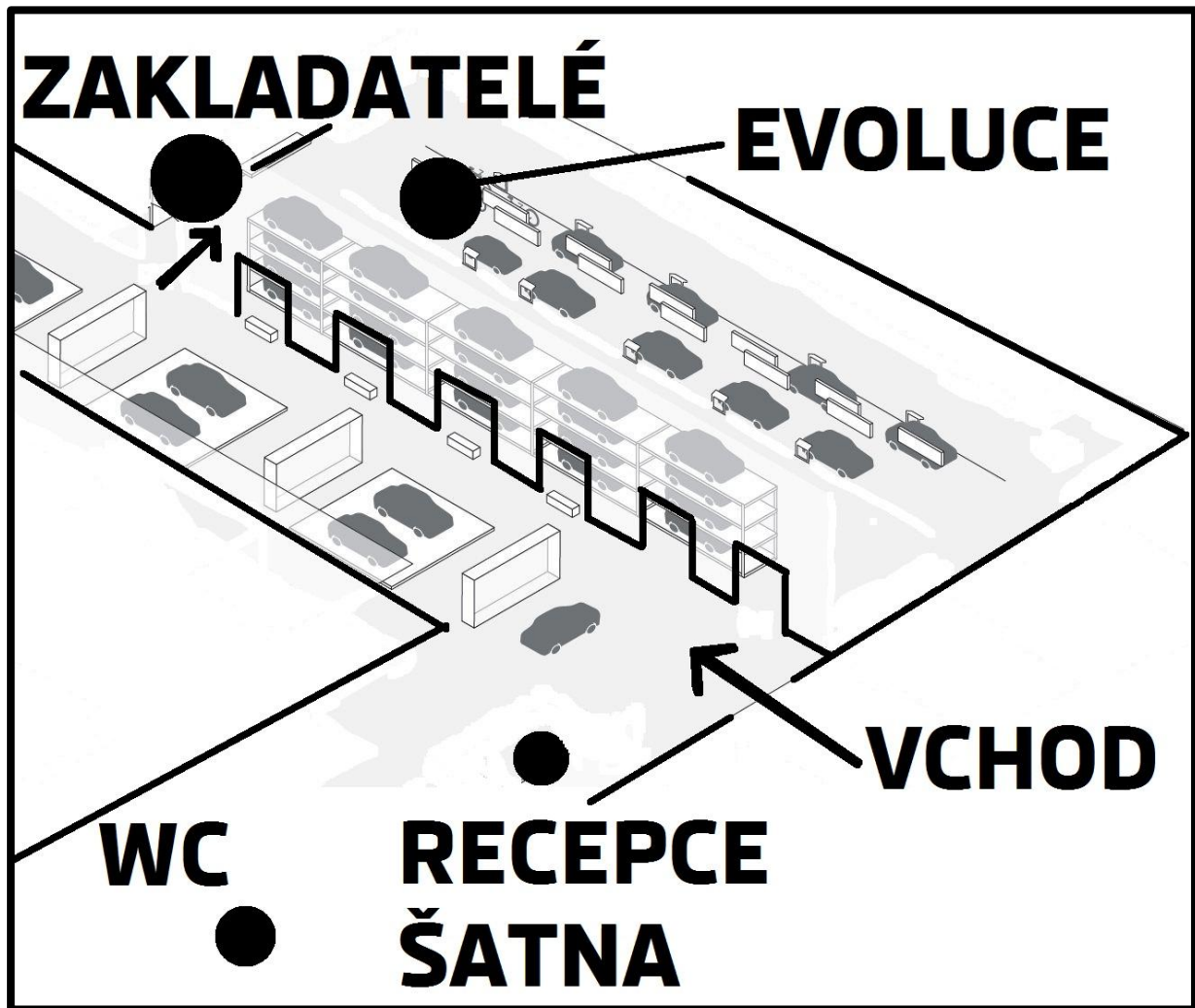


ŠKODA MUZEUM EVOLUCE



EVOLUCE

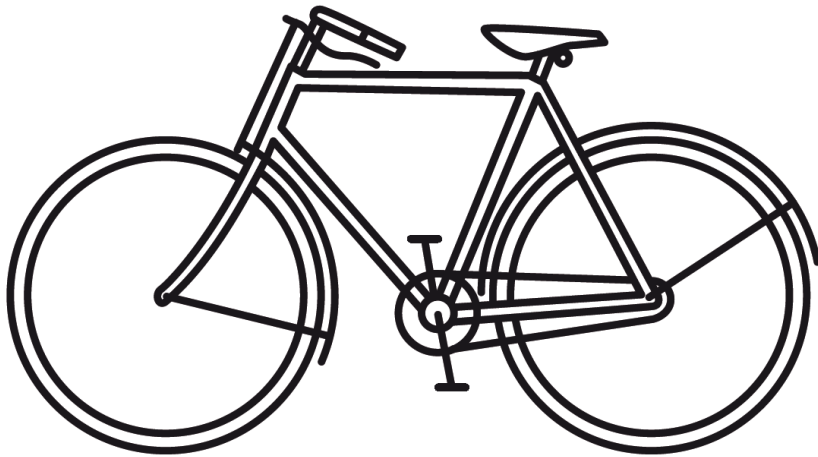
Laurin a Klement zásadním způsobem vtiskli charakter svému podnikání. Dvě silné osobnosti se navzájem doplňovaly a tvořily dokonalý tým: Nadšení podnikatelé přicházeli s inspirujícími produkty.

Toto místo je věnováno vývoji značky. Od prvních jízdnicích kol až po designové studie budoucnosti jsou důmyslná technika a smysluplná řešení jejich součástí. Nikoliv samoúčelně, ale s ohledem na osoby, které s nimi jezdí. Vystavené „milníky“ historie firmy o tom jednoznačně vypovídají.

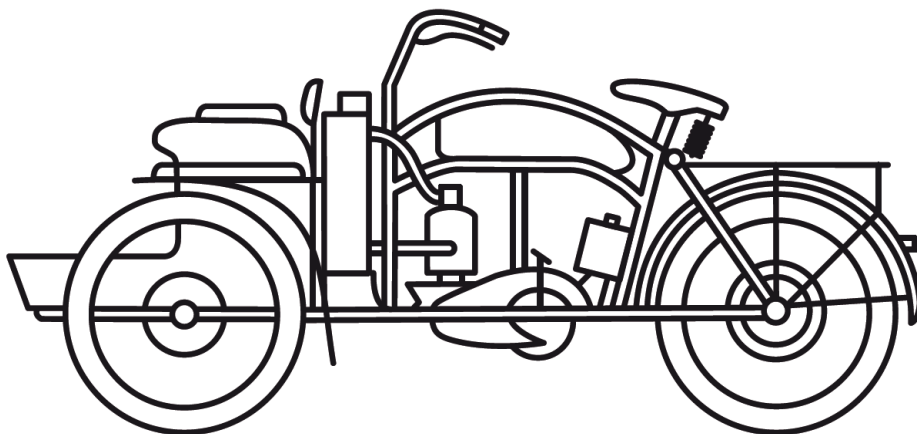
Neustálý vývoj a odvaha ke změnám – toto dědictví obou zakladatelů nese Škoda dodnes. Vozy Škoda jsou dílem své doby, ale zrovna tak samy tuto dobu utváří.

ZAKLADATELSKÁ LÉTA

**L & K KOLO SLAVIA
1899**



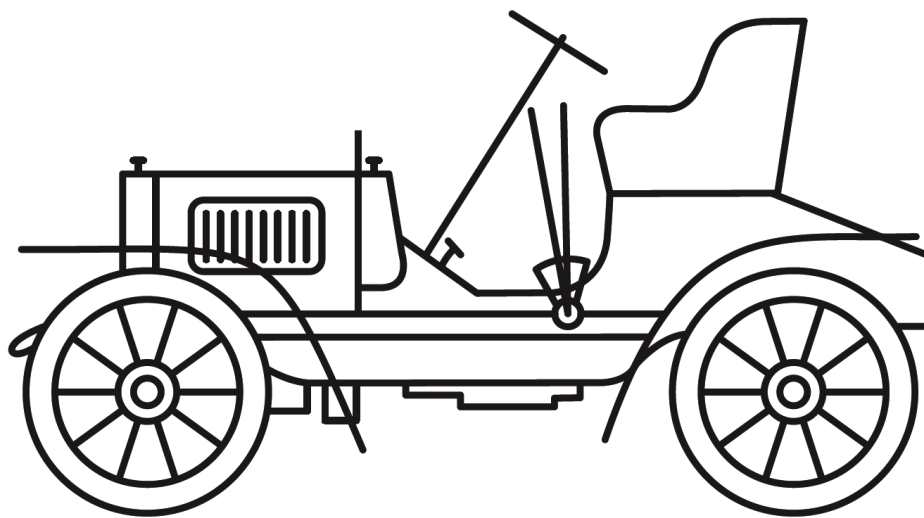
**L & K MOTOROVÁ TŘÍKOLKA TYP LW
1911**



PRVNÍ AUTOMOBILY

L & K VOITURETTE TYP A 1906

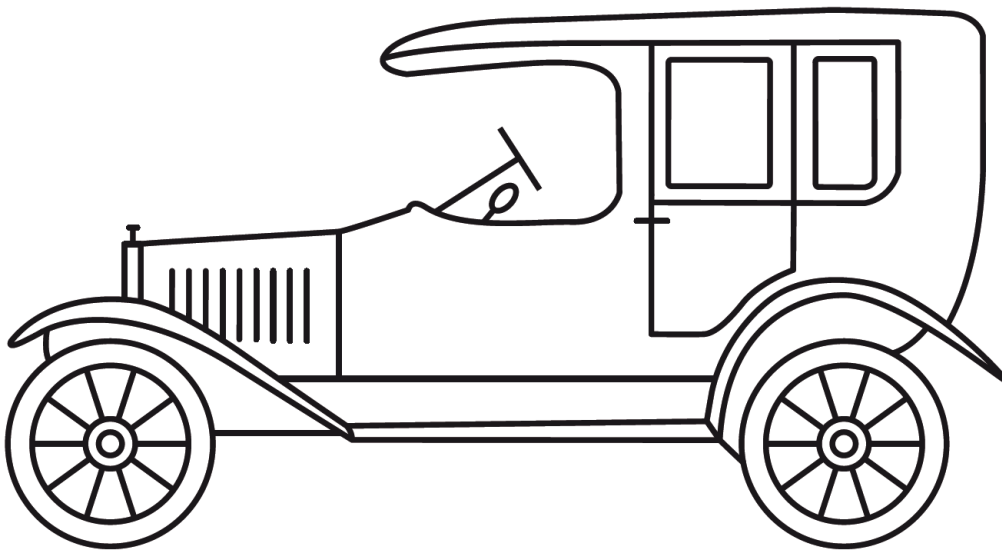
První automobil firmy Laurin & Klement se ihned stal prodejním šlágre. Voiturette byla spolehlivá a elegantní, k tomu výrazně cenově výhodnější než drahá konkurence. Záhy slavil tento „vozik“ sportovní úspěchy. Později se v nabídce objevily i užitkové vozy.



MODELOVÁ ŘADA

L & K TYP SG 1913

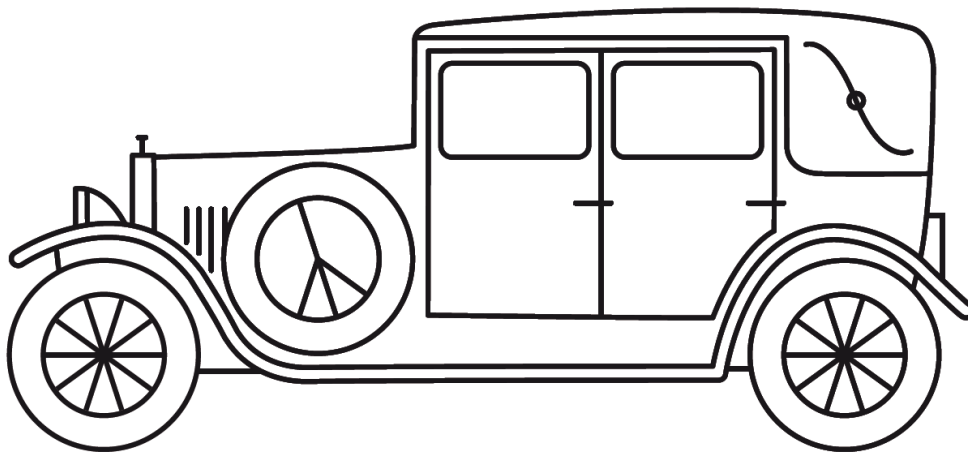
Jednoduchý, spolehlivý a levný – podle tohoto vzorce se typ S ve svých četných variantách stal nejprodávanější výrobní řadou značky Laurin & Klement. Název Landalet označuje tvar karoserie, která vychází z konstrukce kočáru.



FÚZE

L & K – ŠKODA TYP 110 1929

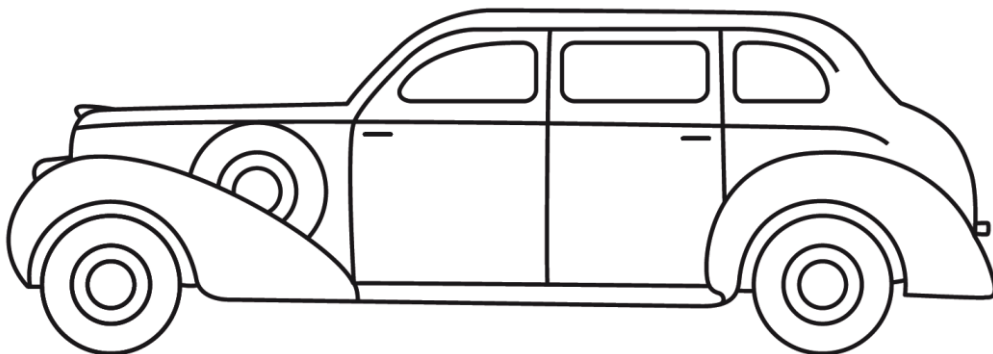
Krátce po fúzi se na vozech objevovaly oba názvy: Laurin & Klement a Škoda. Vůz L & K Škoda typ 110 se stavěl v různých provedeních karoserie. Vystavený vůz „Faux Cabrio“ vypadá jako kabriolet s uzavřenou střechou – ve skutečnosti se jedná o limuzínu.



VÁLEČNÁ DOBA

ŠKODA SUPERB 4000 TYP 919 1940

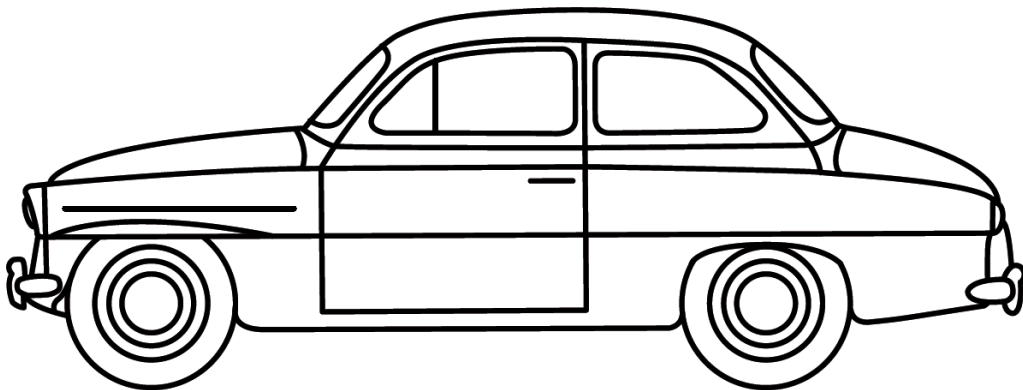
Luxusní vlajková loď celé modelové řady: Škoda Superb 4000 s osmiválcovým vidlicovým motorem. Deset exemplářů bylo vyrobeno ještě před vypuknutím druhé světové války. Šestiválcová varianta Superb 3000 se vyráběla ve velkém počtu kusů také jako vojenské vozidlo.



NOVÝ ZAČÁTEK

ŠKODA OCTAVIA TYP 985 1960

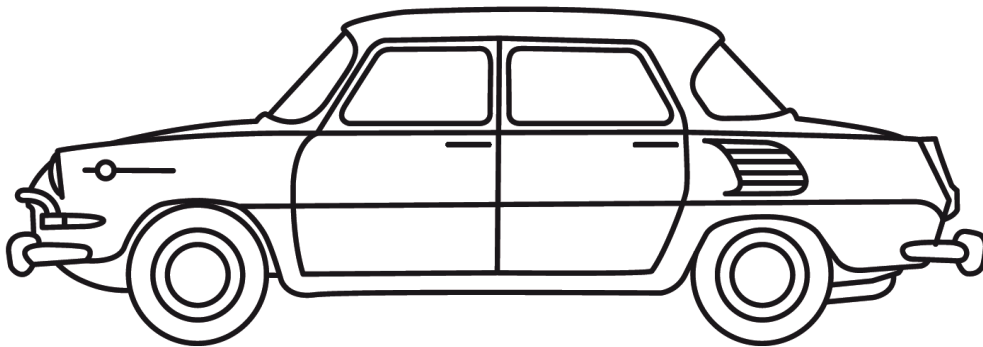
Nové pérování, nový název: Ze Spartaku se stává Octavia – osmý poválečný model konstrukční řady. Díky výborným jízdním vlastnostem i na špatných silnicích dosáhla velké obliby a její jméno má dobrý zvuk ve světě dodnes.



BĚŽCI NA DLOUHOU TRATĚ

ŠKODA 1000 MB TYP 990 1966

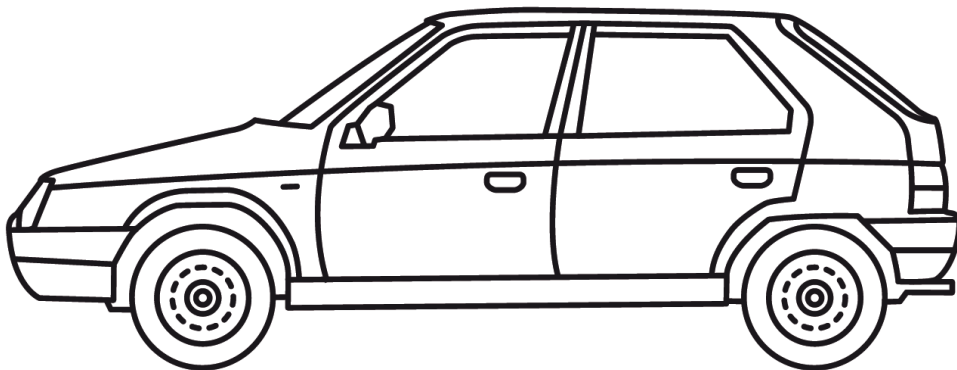
Motor vzadu, samonosná karoserie a četné další novinky: Vůz Škoda 1000 MB, který se objevil v roce 1964, byl mezinárodním odborným tiskem označen za jeden z nejlepších a nejmodernějších vozů jednolitrové třídy. Jeho koncepce přetrvala po desetiletí.



PROJEV SÍLY

ŠKODA FAVORIT 136 L TYP 781 1989

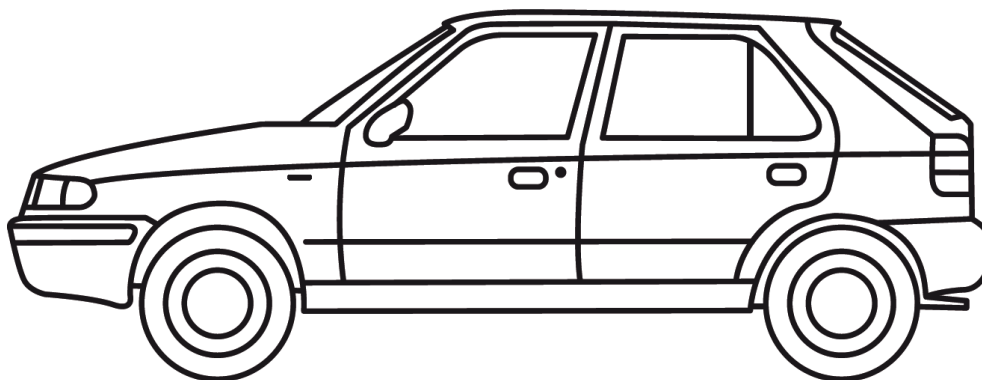
Angažovaní pracovníci firmy a italské designové studio Bertone vzdorovali plánovanému hospodářství a překonávali systémové a jazykové rozdíly: V rekordním čase vyvinuli Favorita. Vedle této základní verze existoval i pick-up a kombi – Škoda Forman.



SPOJENÝMI SILAMI

ŠKODA FELICIA GLXi TYP 791 1995

První dítě z manželství firmy Škoda s VW bylo pokřtěno jménem Felicia na pražském Karlově mostě. Následník Favorita, vyvíjený po tři roky, dosáhl strhujícího odbytu u nás i v zahraničí. Dvě třetiny produkce šly na export.



BUDOUCNOST

ŠKODA VISION D 2011

Studie VisionD představuje perspektivní koncept designu, jehož prvky se poprvé objevují u nového Rapidu: dlouhý rozchod kol, krátké přesahy, nové logo, jasné a precizní linie inspirované tvary broušeného skla jako připomínka českých kořenů značky Škoda.

